

CC.OO. Navantia pide no criticar un contrato con la dictadura Saudí. Kichi apoya el contrato

LA OTRA ANDALUCIA :: 18/02/2016

Kichi de Podemos apoya el acuerdo con la tiranía saudí.

El presidente del comité de empresa de la planta de Navantia en San Fernando (Cádiz), Jesús Peralta (CC.OO.), dijo ayer que el contrato para que los astilleros públicos españoles construyan cinco corbetas para Arabia Saudí estará “en unos días” y avisó de que “si no lo hacemos nosotros lo hará cualquier otro país”.

El representante sindical salió así al paso de la oposición que ha suscitado este contrato para construir los cinco buques del tipo Avante 2200 para el ejército saudí. Varias oenegés, como Amnistía Internacional, FundiPau, Greenpeace y Oxfam Intermón, han enviado una carta a Navantia y al presidente en funciones Mariano Rajoy en la que han señalado que “la exportación de estas fragatas -en realidad corbetas- supondría una clara violación del derecho internacional, incluidos el Tratado sobre Comercio de Armas”.

En una rueda de prensa tras mantener un encuentro con la secretaria general del PSOE de Cádiz, Irene García, el presidente del comité de empresa isleño aseguró que esta factoría sería la “gran beneficiaria” de esta carga de trabajo, y defendió que supondrá casi 3.000 millones de euros y “empleo directo, indirecto, e inducido para 10.000 familias”. El presidente del comité de empresa de la planta de Navantia en San Fernando, Jesús Peralta De hecho Estados Unidos y Alemania están dando bocados en Arabia para llevarse este contrato”, afirmó.

Tras afirmar que “no es cierto” que España sea el principal proveedor de armas de Arabia Saudí, el sindicalista se refirió también a la oposición a este contrato que ha expresado Podemos. En este sentido señaló que los trabajadores han trasladado ya la situación a los alcaldes de esta formación de Cádiz y de Puerto Real, ambos muy reivindicativos en la lucha por conseguir carga de trabajo para las factorías de Navantia. “Les hemos pedido que le digan a su jefe que por favor se calle por el contrato de Arabia, porque va a joder a más de diez mil familias”, explicó.

Según sus informaciones, que calificó de “fidedignas”, el contrato con Arabia está “hecho” (hasta el punto de que en el país creen que ya se está trabajando en él) y sólo a la espera de que se dé el momento adecuado de cumplir el protocolo de la firma por parte de las dos casas reales y de que “el barril de Brent suba”.

El contrato, según los datos que facilitó Peralta, incluye la construcción de cinco corbetas del tipo Avante 2200 para el ejército saudí, algo que daría “un mínimo de cinco años” de carga de trabajo principalmente en las factorías de la Bahía de Cádiz, aunque podría trasladarse una parte a Ferrol en el caso de que esta planta quedara desocupada. Además habría “posibilidades abiertas a otros dos contratos” con Arabia Saudí, por lo que se podría llegar a los “10 ó 12 años de trabajo”. El contrato de estos cinco barcos, que ya estaría

“hecho”, según el sindicalista, se lleva gestando desde “hace cuatro o cinco años”.

“El impulso final” lo tuvo hace “dos meses y medio o tres” en una visita del rey Felipe VI a Arabia Saudí.

Además de su construcción, el contrato incluiría el mantenimiento de estas fragatas, lo que ampliaría los beneficios para estos astilleros, en los que, según el sindicalista, se construirá “una base” operativa para ello.

Peralta destacó la equipación de sistemas que llevarán estas naves. “Van al completo, no hay buque semejante en Europa”, apuntó tras subrayar que Arabia Saudí ha puesto como condición que la Armada española se encargue de inspeccionar el proyecto. Es un contrato que “va a dar mucho empleo y va a dejar mucho dinero” en los astilleros de la Bahía de Cádiz, subrayó tras recordar que la actividad en estas factorías empujan la actividad económica de la provincia con más de desempleo de España.

El sindicalista opinó que “han actuado bien” los responsables políticos al no anunciar este contrato para no “aumentar el nivel de polémica” sobre él por parte de oenegés que denuncian “el riesgo evidente” de que Arabia Saudí utilice estas fragatas en el bloqueo naval a que somete a Yemen en una campaña “en el que se han cometido graves violaciones del derecho internacional humanitario, incluidos crímenes de guerra”.

Por su parte, Irene García señaló que espera que Navantia cierre y firme “cuanto antes” el contrato para la construcción de cinco corbetas para Arabia Saudí “porque supondría garantizar la carga de trabajo para los próximos años”. La dirigente socialista indicó que quisieron “compartir” con los comités de empresas la moción, presentada por el PSOE, que “en unos 20 días se debatirá en el Congreso” y que recoge las reivindicaciones de los propios trabajadores de Navantia.

El alcalde de Cádiz apoya el contrato de Navantia con Arabia Saudí

El alcalde de Cádiz, José María González Santos, “Kichi”, ha mostrado este martes su “respaldo y apoyo” a las negociaciones que la SEPI y la dirección de Navantia desarrollan para que los astilleros públicos firmen “de la manera más inmediata posible” el contrato para la construcción de cinco fragatas para Arabia Saudí.

González Santos ha mostrado este apoyo un día después de que el presidente del comité de empresa de Navantia en San Fernando, Jesús Peralta, pidiera ayer a los alcaldes de Podemos de la Bahía de Cádiz que no se opusieran a la firma de este contrato, que, según sus cifras, supondrá casi 3.000 millones de euros y “empleo directo, indirecto, e inducido para 10.000 familias” porque “si no lo hacemos nosotros lo hará cualquier otro país”.

Varias oenegés, a las que según el sindicalista se ha unido Podemos, han mostrado su oposición la firma de este contrato para que los astilleros públicos españoles construyan cinco fragatas del tipo Avante 2200 para el ejército saudí. Según estas oenegés, existe un “riesgo evidente” de que se utilicen en el bloqueo naval al que Arabia Saudí somete a Yemen y “en el que se han cometido graves violaciones del derecho internacional humanitario, incluidos crímenes de guerra”, según expusieron en las cartas abiertas que remitieron a Navantia y al presidente del Gobierno en funciones Mariano Rajoy.

El alcalde de Por Cádiz sí se Puede, marca de Podemos en la capital gaditana, ha querido dejar clara la apuesta del equipo de Gobierno del Ayuntamiento de la capital gaditana “por cualquier tipo de iniciativa que aumente la carga de trabajo en los astilleros de la Bahía de Cádiz de forma inminente”. “Que no quepa la menor duda sobre nuestro apoyo a los astilleros de la Bahía de Cádiz, y que nadie se atreva a cuestionarlo”, ha afirmado.

Al mismo tiempo, González Santos ratifica el compromiso de su equipo de Gobierno con los Derechos Humanos y por ello aboga porque la diplomacia española “redoble los esfuerzos para velar por que los países con los que establece relaciones económicas respeten los Derechos Humanos”. El alcalde subraya que contratos como el que, según los sindicatos, está ya listo con Arabia Saudí y podrían tener continuidad en otros dos encargos, “no son suficientes para enfrentar la difícil situación que atraviesa el empleo en la Bahía de Cádiz”.

Por ello ha opinado que el Gobierno de España “debe garantizar” que llegue carga de trabajo “no sólo del sector militar, sino también del civil, carga de trabajo sostenible para los astilleros de la Bahía de Cádiz”. Además se ha sumado a la petición de que se ponga en marcha un Plan Estratégico para el Sector Naval “que renueve las inversiones y las plantillas en este sector

https://www.lahaine.org/est_espanol.php/cc-oo-navantia-pide-no