



Presentación de la Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el Tren Público y Social. TAV NO

PLATAFORMA CUENCA DE PAMPLONA-IRUÑERRIA POR EL TREN PÚBLICO Y SOCIAL
:: 29/09/2017

Ayer jueves 28 de Septiembre, fue presentada la Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el Tren Público y Social. TAV NO.

El pasado jueves 28 de Septiembre, fue presentada la Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el Tren Público y Social. TAV NO. El acto tuvo lugar en el recientemente inaugurado parque Gladys de Orobia.

Allí se expuso el manifiesto de esta plataforma, creada por un grupo de personas de la Cendea de Olza, Cendea de Iza, Eguillor y Orkoien, con la intención de abrir un debate sobre el modelo de transporte, con una participación ciudadana real, y visibilizar la oposición de la zona al proyecto del Tren de Altas Prestaciones (TAP).

Este movimiento surge después de la aparición de otras plataformas en contra del TAP y a favor del Tren Público y Social, como la que existe en la Ribera o en la zona media de Navarra. No obstante, la oposición al TAP en esta zona siempre ha existido. Hace unos 10 años se creó un grupo de trabajo, que difundió información y se coordinó con otros colectivos que están en contra del TAP.

Dentro del manifiesto se denunció el gravísimo impacto medioambiental que tendría el proyecto del TAP en la zona, debido a creación de un vertedero en Ibero-Ororbia, viaductos y taludes de 16 m. de altura, túneles, afección a varios espacios naturales: monte de Arazuri, barranco de Ollatibar...

También sería notable su impacto acústico y electromagnético, dada la proximidad del trazado a varias poblaciones como Arazuri, Ororbia, Iza, Lizasoain, Aldaba, Zuasti, Ariz, Ochovi...

Dentro del debate sobre el modelo de transporte, este movimiento social apuesta por alternativas reales, como la recientemente presentada por la Fundación Sustrai, el Tren Público y Social (TPS). Un tren basado en el modelo centro-europeo, que intentaría dar solución al tráfico de personas y mercancías, con el menor coste posible, ya que mantendría el actual trazado, doblando la vía y añadiendo un tercer carril, que permitiría el paso de trenes de ancho ibérico y europeo. En lugar de los numerosos túneles, viaductos y escombreras, que se preveen con el TAV.

Finalmente, se informó que se había realizado un buzoneo en todas las viviendas de las Cendeas de Olza e Iza, y que el siguiente paso sería mantener contactos con los diferentes concejos y ayuntamientos de la comarca de Pamplona, con el fin de adherirse al debate sobre el modelo de transporte y en contra del actual Tren de Altas Prestaciones.

<https://eh.lahaine.org/presentacion-de-la-plataforma-cuenca>